

Une augmentation de plus en plus envisagée

BIENNE Le Conseil de ville s'est penché sur le budget 2022. Vu l'état des finances, la frange gauche du parlement parle d'une taxation plus élevée, mais pas tout de suite.

PAR JÉRÔME BURGNER

Le budget de la Ville de Bienne 2022, comme «un défi» a été débattu hier soir au Conseil de ville. Avant toute discussion concernant ce thème brûlant, de nombreux groupes parlementaires sont partis à la défense du Forum du Bilinguisme. Le Conseil municipal a, en effet, proposé d'augmenter le montant du contrat de prestation de 100 000 francs à 130 000 francs.

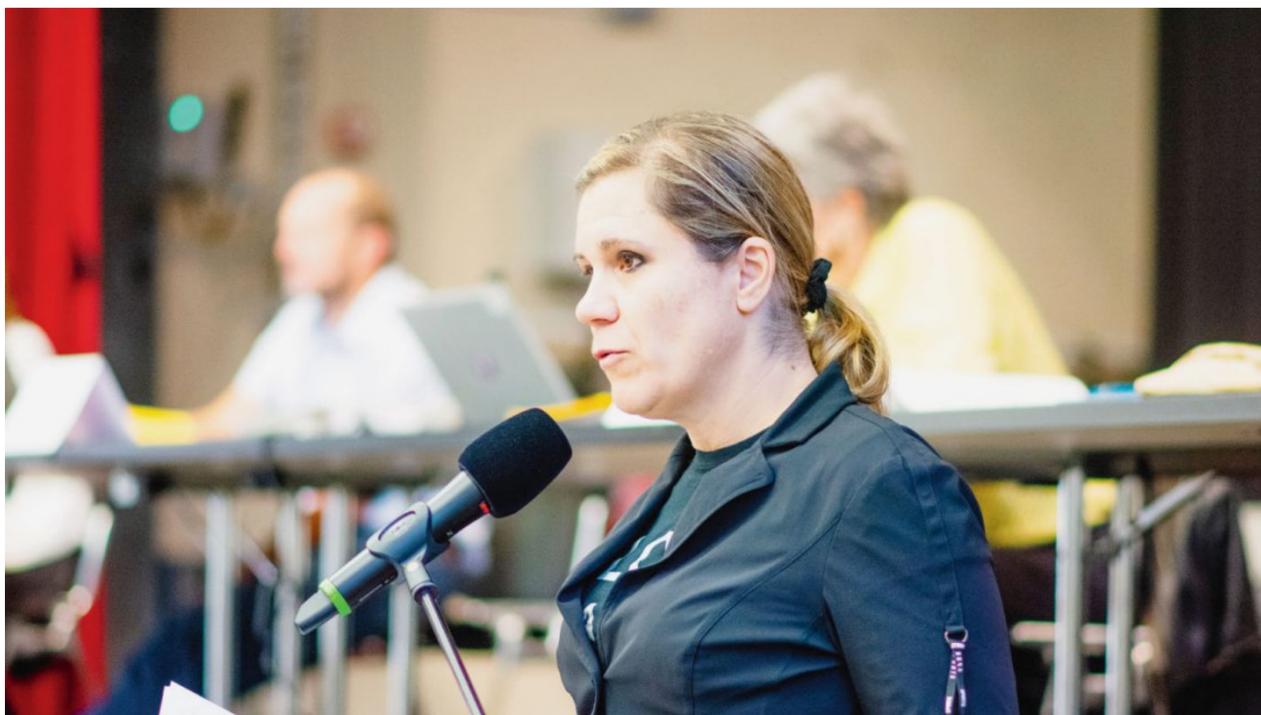


Nous n'avons pas d'autre choix que d'augmenter les impôts.

LEVIN KOLLER
ÉLU SOCIALISTE

Une proposition jugée déraisonnable par Marcel Morandi (UDC): «La charge annuelle supplémentaire de 30 000 francs est injustifiable au vu du niveau de dettes de la Ville de Bienne (réd: la planification financière prévoit un endettement de plus d'un milliard de francs pour 2024).» Ce à quoi Glenda Gonzalez Bassi (PS), directrice de la Formation, de la culture et du sport a réagi: «30 000 francs, ce n'est pas cher payé pour la magnifique vitrine qu'est le bilinguisme pour notre ville.» Et de poursuivre, rassurante: «Ne craignez rien, ce montant ne pèse pas le budget 2022, étant donné qu'il sera compensé ailleurs dans le compte de ma direction.»

L'augmentation, 90 000 francs sur trois ans, a été acceptée par une large majorité. La thématique des emplois municipaux a ensuite été abordée. L'exécutif entend créer 2,8 pos-



Silvia Steidle, directrice des Finances a écouté puis réagi aux remarques faites à l'encontre de son budget 2022. YANN STAFFELBACH

tes au premier janvier prochain et en supprimer 0,25.

Daniel Suter (PRR) n'a visiblement pas apprécié la création d'une place provisoire de responsable de projet en matière de circulation: «Voici un poste qui aurait dû être évité avec une gestion plus rigoureuse. De plus, 400 000 francs ont déjà été injectés dans le domaine des routes cette année, c'est suffisant et les augmentations commencent à bien faire.» Jürg Scherrer (UDC) a, lui, considéré que ce nouveau poste relevait du «superluxe, je propose que nous votions individuellement sur chaque place de travail à créer». La proposition a été refusée par le parlement tandis que l'augmentation du nombre de fonctionnaires a été validée.

Les politiciens ont ensuite entamé les pourparlers sur le bud-

get 2022, équilibré uniquement parce que la Ville puisera 15 millions dans ses réserves. Joel Zumstein (UDC) a attaqué frontalement les chiffres présentés par le Conseil municipal: «J'ai dit l'an dernier que la Ville ne maîtrisait pas ses finances. La situation ne s'est pas améliorée, bien au contraire. Les fonds propres diminuent continuellement.»

Peu de propositions

Levin Koller (SP) s'est livré à un plaidoyer pour le service public: «Il n'y a pas de coupe pour nos institutions et le volume des investissements est maintenu mais l'administration est systématiquement en sous-effectif. Nous ne voyons pas de problème à avoir des dettes, quelqu'un doit bien en contracter dans l'économie. Alors,

nous n'avons pas d'autre choix que d'augmenter les impôts. Pas dans l'immédiat mais lors des discussions autour du budget 2023. Nous devons tabler sur une quotité de 1.83, au minimum.» Sa collègue de parti, Marie Moeschler, a plaidé pour faire fructifier le patrimoine immobilier de la Ville. Dennis Briechle (Verts libéraux) n'a pas accepté que les chiffres présentés par les autorités soient uniquement justifiés par le Covid-19: «L'impact de la pandémie ne représente tout au plus que la moitié du problème.» Idem du côté des Verts. «Le Covid-19 n'est pas le seul responsable. Il y a clairement un problème de revenu mais nous ne pouvons pas trop toucher aux dépenses, sinon notre activité va diminuer. Il est donc clair qu'une augmentation va survenir, tôt

ou tard», a admis Stefan Rüber. L'UDC s'est montrée énervée par les discussions, jugées interminables. «Vous palabrez pendant des heures, pour finalement dire que vous acceptez le budget. Nous nous le rejetons», a assené Olivier Waechter. La directrice des Finances, Silvia Steidle a immédiatement taclé le parlementaire: «A part distribuer des tirelire en forme de cochon, nous n'avons pas entendu beaucoup de propositions de la part de votre camp politique.» En énumérant une liste d'idées formulées par les différents partis, elle s'est à nouveau montrée critique: «Ce n'est pas avec ça que l'on va pouvoir avancer. Il va falloir proposer beaucoup plus.» Les discussions n'étaient pas terminées à l'heure de mettre sous

EN BREF

TRANSPORTS

Bus déviés durant la Braderie

Les Transports publics Biennois (TPB) avertissent d'importantes modifications des horaires et des trajets durant la Braderie. Ainsi, de vendredi à dimanche, le centre-ville ne pourra pas être desservi. Les bus seront déviés par la rue de l'Argent ou la rue de l'Hôpital. À la gare de Bienne, les arrêts des lignes 2, 3, 5, 6, 7, 11, 70, 71, 72, 74, 75 et MOONLINER M31, 32 et M33 seront déplacés. Les modifications seront affichées aux arrêts de bus et publiées sur www.vb-tpb.ch ainsi que sur l'horaire en ligne des CFF. **C-JEB**

CAMPUS

Le Municipal prend acte

L'Exécutif biennois se plie à l'arrêt du Tribunal fédéral concernant le Campus Biel/Bienne. Selon celui-ci, l'expropriation de parcelles pour construire le futur bâtiment de la Haute école spécialisée bernoise n'incombe pas à la Ville mais au canton. Fort de plusieurs avis de droit, le Conseil municipal estimait qu'il pouvait procéder à ces démarches. Il va analyser la situation avec le canton et mettre tous ses moyens à disposition pour réaliser le projet dans les meilleurs délais. **C-MAP**

Page Économie et Bourse complète sur notre e-paper

MATIÈRES PREMIÈRES

	dernier	préc
Prix du brut (NYME \$ par baril)	75.41	75.29
Huile de chauffage par 100 litres	94.40	92.90

Prix indicatif 3000 6000 litres

PUBLICITÉ

ROY MAZOUT & DIESEL
032 941 46 17 - 079 446 32 38 - 2613 Villaret
contact@roymazout.ch / www.roy-mazout-diesel.ch
Vente de combustible et carburant
Révision de citerne - dépannage 7j / 7

SLI	1891.9	+0.8%
NASDAQ COMP.	14546.6	-%
DAX 30	15248.5	-%
SMI	11628.3	+1.2%
SMIM	3289.1	+0.0%
DJ EURO STOXX 50	4058.8	-%
FTSE 100	7108.1	+1.1%
SPI	15016.7	+1.0%
DOW JONES	34299.9	-1.6%

BONHÔTE
T. 032 722 10 00 info@bonhote.ch bonhote.ch

	dernier	%31.12
B.Alt. M-Perf. CL (CHF)	14628.00	3.6
B.Asym.-Global CL B (CHF)	108.79	4.0
B.Asym.-Oblig. CL B (CHF)	95.66	-1.8
B.Sei-Gl.Em. M-Fonds (CHF)	168.37	6.2
B.Sei-O. HR M-Fonds (CHF)	96.83	2.6
B.Str.-Monde (CHF)	153.88	5.7
B.Impact Fund Class I (CHF)	116.35	6.6
Bonhôte-Immobilier SICAV	161.20	3.9

PEGASUS NOSTALGIQUE



LDD

A quelques jours de se produire au Hallenstadion de Zurich, le groupe biennois Pegasus a publié une photo de leurs débuts. «C'est ici, dans cette cave de la vieille ville de Bienne, que nous avons commencé», note le groupe sur les réseaux sociaux, sous une autre photo montrant Stefan Brenner devant la cave «20i Keller». Après de nombreux reports en raison de la pandémie, le concert de Pegasus est finalement planifié pour ce vendredi à Zurich, 13 ans après les débuts du groupe. **JGA**

La Ville s'oppose à l'extension de la gravière

BIENNE L'exécutif veut sauvegarder les droits de la Ville.

Bien qu'il soit favorable à l'extension de la gravière de Büttenberg et la considère comme importante pour l'approvisionnement en matériaux de construction pour la région, le Conseil municipal biennois a décidé de former opposition dans le cadre de la mise à l'enquête publique du projet d'extension de cette gravière.

Il s'agit de sauvegarder les droits de la Ville dans le cadre de cette procédure. «Cela ne

remet aucunement en cause les travaux et efforts de la délégation des autorités mise en place pour coordonner et résoudre la question de la future desserte», écrit l'exécutif. Certains habitants du quartier dénonçaient une gestion «lamentable» du trafic poids lourd au Geisried, soulignant la présence de deux écoles et d'un EMS dans ce quartier résidentiel dense. Ils se plaignent du bruit des camions de chantier et esti-

ment qu'il est temps que la commune de Safnern s'occupe de ce trafic et le règle sur son territoire, par exemple avec un accès direct à la jonction de Lengnau. Un rapport d'impact sur l'environnement note que la répartition du trafic prévue (80% en direction de Bienne et 20% en direction de Safnern ou Meisberg) peut être traitée conformément à la loi et qu'il est logique que de prendre le chemin le plus rapide. **MAP**