

Les manœuvres de Mathias Reynard

17

En degrés, la température relevée à Altdorf, dans le canton d'Uri, mercredi soir, à... minuit.

La nuit dernière, les températures ont été particulièrement douces pour la saison, sous l'effet du föhn. Ces conditions devraient se maintenir. La barre des 20 degrés était de l'ordre du possible, la nuit dernière. **ATS**

EN BREF

MARCHÉ

L'huile de palme non exclue de l'accord avec l'Indonésie

L'accord de libre-échange liant la Suisse et l'Indonésie a obtenu le feu vert du Parlement. Après le National, le Conseil des Etats l'a approuvé, hier, par 34 voix contre six. L'huile de palme, produit phare de ce pays d'Asie du Sud-est, n'en sera pas exclue. Une liste positive de normes de durabilité, que les producteurs devront respecter, est toutefois prévue. **ATS**

PAYERNE

Conducteur de train agressé

Un conducteur de train a été agressé, dans la nuit du 4 au 5 décembre, dans le passage sous voies de la gare de Payerne. violemment frappé puis dévalisé, il a été secouru dans le bâtiment de la gare, puis pris en charge par une ambulance. Les auteurs de l'agression ont été arrêtés ce mardi vers Avenches. Les agresseurs, deux frères serbes de 26 et 23 ans, ont admis les faits et été incarcérés. **ATS**

PARTIS Le Valaisan cherche activement une femme alémanique pour briguer la coprésidence du Parti socialiste.

PAR PHILIPPE BOEGLIN

Un à un, ils ont jeté l'éponge, avant même de l'avoir saisie: Nadine Masshardt, Jon Pult, Barbara Gysi et surtout Flavia Wasserfallen, la grandissime favorite. Tous ont renoncé à briguer la présidence du Parti socialiste suisse, remise par le Fribourgeois Christian Levrat après douze ans de règne. Une voie royale semble s'ouvrir pour le duo Cédric Wermuth et Mattea Meyer, qui a officialisé, cette semaine, dans le journal «Die Wochenzeitung», sa candidature pour une coprésidence, soumise au vote du Congrès du parti, en avril à Bâle. L'Argovien et la Zurichoise incarnent le renouveau, crucial pour une formation qui vient de chuter à son plus bas niveau historique au Conseil national.

Sont-ils assurés d'être élus? Pas sûr. Le binôme de trentenaires ne fait pas l'unanimité à l'interne. Certains camarades ne voient pas pourquoi une coprésidence serait exclusivement alémanique. En plus, les deux conseillers nationaux et anciens meneurs de la Jeunesse socialiste s'alignent sur des positions souvent identiques, très à gauche. Cela ne fait pas plaisir à tout le monde.

Une alliée alémanique

La concurrence s'organise. D'autres papables n'ont pas dit leur dernier mot et des alternatives circulent. Certaines s'articulent autour du Valaisan Mathias Reynard. Le conseiller national se contente de déclarer «qu'il est en train de réfléchir à la question». Mais, selon nos informations, il brûle de se lancer dans la course, conscient d'une chose: s'il veut l'emporter devant la base du parti, il lui faut une par-



Le Valaisan Mathias Reynard cherche une alliée pour postuler à la coprésidence du Parti socialiste. KEYSTONE

tenaire alémanique pour former une coprésidence. Pas question de proposer un président romand unique. Le PS a été longtemps dominé par des hommes francophones, Christian Levrat bien sûr, mais aussi le Vaudois Roger Nordmann, actuel chef du groupe parlementaire. L'heure est à l'alternance. Le tour des femmes alémaniques est venu.

Mathias Reynard cherche. Il pourrait par exemple s'allier avec la nouvelle conseillère nationale Franziska Roth. Fraîchement élue à Berne, la Soleuroise manque de métier au Parlement fédéral, mais a des atouts à faire valoir. Elle préside la section de son canton depuis 2012, et fait partie de grands syndicats, comme Unia ou le Syndicat des services publics. Au PS, cela peut

compter. «Je suis en discussion avec Mathias Reynard», nous confirme-t-elle. «Je peux m'imaginer autant une candidature commune avec lui en vue d'une coprésidence, qu'une candidature toute seule. Mais je veux encore me laisser le temps de la réflexion.»

La Soleuroise est donc loin d'avoir dit oui à Mathias Reynard. Si les deux ne font pas la

paire, le Valaisan pourrait se tourner vers Priska Seiler Graf. Coprésidente de sa grande section cantonale, la Zurichoise n'est pas nouvelle à Berne, où elle siège au Conseil national depuis 2015.

Mais attention, elle aussi envisage différentes variantes. «Je réfléchis à une éventuelle candidature et pense à plusieurs options: soit seule, soit pour une coprésidence. Je privilégie toutefois la coprésidence, un modèle avec lequel je fais de très bonnes expériences à la section de mon canton de Zurich. Je suis en discussion avec Mathias Reynard, mais n'exclus pas un tandem 100% féminin.»

Un Romand dispensable?

Le député valaisan n'a pas toutes les chances de son côté. Dans sa famille politique, certains considèrent qu'une présence romande n'est pas indispensable à la coprésidence du parti. Après tout, les francophones demeurent bien représentés au plus haut niveau, avec le chef du groupe parlementaire Roger Nordmann et la vice-présidente Ada Marra (VD). En outre, du point de vue du positionnement, Mathias Reynard n'offre pas de réelle alternative au duo favori Cédric Wermuth et Mattea Meyer, puisqu'il politise lui aussi à l'aile gauche.

Enfin, il pourrait ressortir les mains vides de ses tractations avec ses deux partenaires potentielles. Franziska Roth et Priska Seiler Graf n'excluent pas de tenter leur chance seules, sans lui. A moins qu'elles ne décident de lier leurs destins. Pour assurer l'alternance au futur ex-patron romand Christian Levrat, un duo de femmes alémaniques ferait plutôt bonne figure.

Le Parlement accepte l'achat de nouveaux avions

ARMÉE Le National et les Etats ont accepté l'enveloppe de six milliards de francs destinée à l'achat de nouveaux jets militaires.

La Suisse pourra acheter de nouveaux avions de combat. Comme les Etats, le Conseil national a approuvé, hier, par 122 voix contre 66, la proposition de la conférence de conciliation. Les deux Chambres ont accepté l'enveloppe de six milliards de francs pour l'achat de nouveaux avions de combat.

Pour les parlementaires, il s'agit avant tout de la sécurité de la Suisse et, pour cela, l'armée doit pouvoir assurer une police aérienne. Sans renouvellement des avions de

combat, la Suisse ne pourra plus défendre son espace aérien à partir de 2030.

60% d'affaires compensatoires

Suite à la conférence de conciliation, les deux Chambres ont finalement trouvé un compromis sur les affaires compensatoires. Les entreprises étrangères qui obtiennent des mandats dans le cadre de l'acquisition doivent compenser 60% de la valeur du contrat en Suisse. Les sénateurs, qui de-

mandaient 100% dans un premier temps, se sont finalement ralliés aux députés, qui suivaient la proposition du Conseil fédéral.

Le Parti socialiste et les Verts devraient lancer le référendum. En cas de vote, les Suisses ne se prononceront ni sur le modèle d'avion ni sur leur nombre, mais uniquement sur le principe de l'achat. Le Conseil fédéral se prononcera sur le type de jet après le scrutin populaire, qui devrait avoir lieu en septembre 2020. **ATS**

Plus de 70 gares et arrêts adaptés aux handicapés

TRANSPORTS Les chemins de fers ont adapté 74 gares et arrêts en 2019 pour les rendre plus accessibles, comme l'exige la loi.

En 2019, les chemins de fer ont adapté 74 gares et arrêts supplémentaires en Suisse, afin de les rendre plus accessibles. Il s'agit d'une mise en œuvre de la loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand), qui fixe l'échéance des travaux à fin 2023. Cependant, pour 205 projets, les adaptations ne pourront être réalisées qu'après cette date.

Des travaux dans 525 autres gares et arrêts ferroviaires seront réalisés d'ici à l'expiration du délai, détaille l'Office

fédéral des transports, dans un rapport publié hier. D'ici à fin 2023, environ 87% des passagers pourront embarquer et débarquer de manière autonome et spontanée dans les trois quarts des gares. Pour les gares et arrêts ferroviaires où l'on compte sur des retards, comme Neuchâtel, Berne ou Zurich, les entreprises proposeront des mesures de compensation, en règle générale sous forme d'assistance fournie par le personnel. **ATS**



A Zurich, l'assistance restera de mise jusqu'aux travaux. KEYSTONE