

Nouvelle galerie à Gouggra?

ANNIVIERIS

En creusant une nouvelle galerie, les Forces motrices de la Gouggra pourraient produire 20 GWh d'électricité supplémentaire. Le projet vient d'être mis à l'enquête.

Les Forces motrices de la Gouggra (FMG) viennent de mettre à l'enquête une nouvelle galerie d'amenée d'eau entre Vissoie et Niouc. Cette construction devrait remplacer la galerie existante en augmentant sa capacité. Ce changement permettrait de produire 20 GWh, l'équivalent de la consommation annuelle de 4500 ménages. Le but de la réalisation consiste à faire passer le débit de l'amenée d'eau de 10,8 mètres cubes par seconde à 15.

Dans un communiqué, les FMG expliquent que la centrale de la Navizence, située dans la plaine du Rhône à Chippis, a été réhabilitée, en 2013, pour pouvoir turbiner 15 m³/s.

Projet à 100 millions

La nouvelle galerie, qui devrait être excavée par un tunnelier, serait longue de 8,2 kilomètres. Le coût de réalisation du projet est estimé à 100 millions de francs. Si toutes les autorisations sont obtenues, les travaux pourraient commencer en 2027 et durer cinq ans. Des mesures de compensation environnementale sont d'ores et déjà prévues, et même approuvées par l'Office fédéral de l'environnement et l'Etat du Valais. Il s'agit de la revitalisation des clairières de Pramin à Soussillon.

Concernant la réalisation de cette nouvelle galerie, le conditionnel est de rigueur, parce que les FMG elles-mêmes indiquent que les actionnaires de la société (Alpiq détient 54% des actions) «décideront de réaliser le projet en fonction notamment de l'octroi d'une aide à l'investissement et de sa rentabilité». Selon la société, «le projet est éligible pour une contribution d'investissement de la Confédération».

Indépendamment de cette nouvelle galerie, les FMG étudient aussi la possibilité de rehausser le barrage de Moiry, qui est l'un des dossiers retenus dans le cadre de la table ronde de la Confédération sur l'énergie hydraulique.

JEAN-YVES GABBUD

Au Grugnay, la route sera fermée moins longtemps

CHAMOSON Les habitants des Vérines et des Mayens-de-Chamoson sont parvenus à faire réduire la durée de fermeture de la route au Grugnay de quatre à trois semaines.

PAR CHRISTINE SAVIOZ / PHOTO HÉLOÏSE MARET

«Nos enfants devront-ils descendre à pied du Grugnay jusqu'à l'école?» «Pourra-t-on parquer les voitures au bord de la route?» «Avez-vous fait une étude pour savoir combien de personnes parqueront leur véhicule? Etes-vous certains qu'il y aura assez de place?» Les questions ont fusé mercredi soir à la salle polyvalente de Chamoson, où près d'une centaine d'habitants des Vérines et des Mayens-de-Chamoson étaient présents pour suivre la séance d'information de la commune sur la fermeture annoncée de la route au Grugnay.

“Croyez bien que ce projet a été mûrement réfléchi.”
SYLVER SERMIER
VOYER AU SERVICE CANTONAL DE LA MOBILITÉ



L'annonce des travaux sur la route cantonale traversant le Grugnay a suscité la colère et l'inquiétude des habitants des Vérines.

Cette fermeture, prévue au départ sur quatre semaines (du 17 mars au 17 avril), sera finalement réduite à trois semaines, soit du 24 mars dès 6 heures du matin au 17 avril. «Cependant, les travaux commenceront bien le 17 mars, mais sans que la route soit coupée», a expliqué Sylver Sermier du Service cantonal de la mobilité.

Pétition et recours

Une pétition recueillant 350 signatures avait été lancée par les habitants et les habitantes concernés dès l'annonce des travaux et un comité avait déposé recours contre cette fermeture. Le recours a été retiré après une séance de conciliation avec le Conseil communal

et le Service cantonal des routes. «Nous avons pu trouver un consensus», souligne Nicola Morisoli, l'un des recourants. Lors de la séance d'information, le représentant de l'Etat a expliqué que différentes pistes de déviation avaient été étudiées ou encore en construisant un pont sous lequel les ouvriers auraient travaillé. Mais aucune solution n'a pu être retenue pour des raisons techniques ou de sécurité. Impossible aussi de déplacer ces travaux à d'autres dates, «car le réseau d'irrigation passe par là. Cette période est celle qui convient pour ces travaux. Croyez bien que ce projet a été mûrement réfléchi», a justifié Sylver Sermier, rappelant que

le chantier génère un coût de l'ordre de 700 000 francs. «Ce n'est pas une petite affaire, également au niveau financier.» Plusieurs mesures seront mises en place pour essayer de faciliter le quotidien des habitants, qui pourront parquer des véhicules de part et d'autre du chantier. Ce qui leur permettra de circuler sans devoir faire le détour par Ovronnaz. Six vélos électriques seront mis gratuitement à disposition des personnes concernées au Grugnay. Un chemin a été créé pour les piétons à côté du chantier pour leur permettre de traverser le lieu en sécurité. Les écoliers y seront accompagnés tous les jours par un patrouilleur. Un éclairage devrait

également être mis en place, a promis la commune lors de la séance.

Une navette sera à disposition des 250 habitants des Vérines – mais pas des Mayens-de-Chamoson – de 6 h 30 à 20 h 30.

Les horaires des bus scolaires adaptés

Les élèves des Vérines et des Mayens seront transportés en bus jusqu'au chantier, puis se rendront à pied de l'autre côté pour embarquer dans un autre car qui les emmènera à l'école. C'est ce que nous a confirmé le directeur des écoles de Chamoson, Marc-André Carrupt. «Les enfants de primaire ne devront pas se rendre à pied à l'école.» Une affirmation qui

soulagera les parents. Car lors de la séance d'information, les représentants communaux prétendaient au contraire que les élèves devraient marcher du Grugnay au centre scolaire tous les matins.

Ce transport est cependant uniquement destiné aux écoliers de primaire. Les élèves du cycle d'orientation devront se rendre à pied jusqu'à l'arrêt Tsavez.

A noter encore qu'un véhicule de pompiers sera stationné en permanence de l'autre côté du chantier en cas d'incendie aux Vérines. Pour les urgences médicales, il sera fait appel à un hélicoptère. «C'est géré par l'OCSV», a précisé le président de Chamoson, Reynald Blanchut.

Un séjour en Irlande pour les apprentis diplômés

FORMATION Un séjour avec cours de langue et immersion professionnelle est proposé aux apprentis fraîchement diplômés.

Une semaine de cours de langue intensif et trois semaines de stage en entreprise à l'étranger. C'est ce que propose swype, une initiative des Syndicats chrétiens (SCIV) et de Travail.Suisse destinée aux apprentis ayant décroché leur CFC ou leur AFP dans l'année. «Grâce à swype, les jeunes en fin d'apprentissage ont désormais la possibilité d'effectuer

un séjour à l'étranger à moindre coût», indiquent les SCIV dans un communiqué.

Un mois à Cork

Concrètement, cette année, swype propose aux apprentis majeurs un séjour à Cork, la deuxième ville d'Irlande, au mois d'août. Cette expérience, qui inclut une immersion profession-

nelle dans une entreprise, ne leur sera facturée que 200 francs; le solde des frais, estimé à 3000 francs en pension complète, est pris en charge par les organisateurs.

Autres séjours linguistiques pour apprentis

Cette nouvelle offre n'est pas la première destinée aux apprentis. Responsable du Bu-



“Le Bureau des échanges linguistiques est à disposition des apprentis et des jeunes diplômés pour les soutenir avant et pendant leur mobilité.”

SANDRA SCHNEIDER
RESPONSABLE DU BUREAU DES ÉCHANGES LINGUISTIQUES À L'ÉTAT DU VALAIS

reau des échanges linguistiques (BEL) à l'Etat du Valais, Sandra Schneider rappelle que les jeunes en formation professionnelle peuvent bénéficier de plusieurs possibilités d'échanges linguistiques.

Les jeunes peuvent profiter de la mobilité durant leur apprentissage en Valais, en Suisse et parfois même à l'étranger. A la fin de leur formation, ils peuvent effectuer des stages de moyenne à longue durée, en Suisse et à l'international. Ces mobilités sont soutenues par le canton et subventionnées par l'agence nationale Movetia.

«Le BEL est à disposition des apprentis et des jeunes diplômés pour les soutenir avant et pendant leur mobilité», indique encore Sandra Schneider. JVG